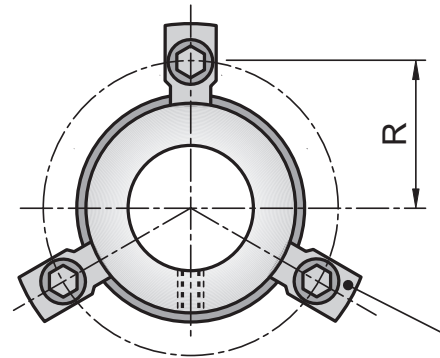

ENSCOAT *

S 6 ISO + V6

(na poptávku / on request / auf Anfrage)

D1 < 38 s / with / mit 3

D1 ≥ 38 s / with / mit 4

BEA-5

Obj. kód	D1	D3	D4	D5	R	L	L2	L3		
BEA19-5	19	32	32	40	26	35	23	12		
BEA20-5	20	32	32	40	26	35	23	12		
BEA24-5	24	40	40	48	30	35	23	12		
BEA25-5	25	40	40	48	30	35	23	12		
BEA30-5	30	48	48	56	33,5	42	30	12		
BEA32-5	32	48	48	56	33,5	42	30	12		
BEA38-5	38	58	58	66	38,5	52	37	15		
BEA40-5	40	58	58	66	38,5	52	37	15		
BEA48-5	48	70	70	80	45,5	65	47	18		
BEA50-5	50	70	70	80	45,5	65	47	18		
BEA60-5	60	85	85	95	53	80	60	20		
BEA63-5	63	85	85	95	53	80	60	20		

ENSCOAT* povlak

Povlak je vyvinut na principu průniku fluorokarbonových polymerů nanesených na povrch vodíčího pouzdra. Tyto polymery pronikají vnější vrstvou povrchu hlouběji do materiálu. Díky této metodě nedochází ke ztrátě kluzných vlastností i při opotřebení povrchu pouzdra. Kombinací fluorokarbonových polymerů a grafitu dochází k velmi nízkému koeficientu tření (0,06).

ENSCOAT * coating

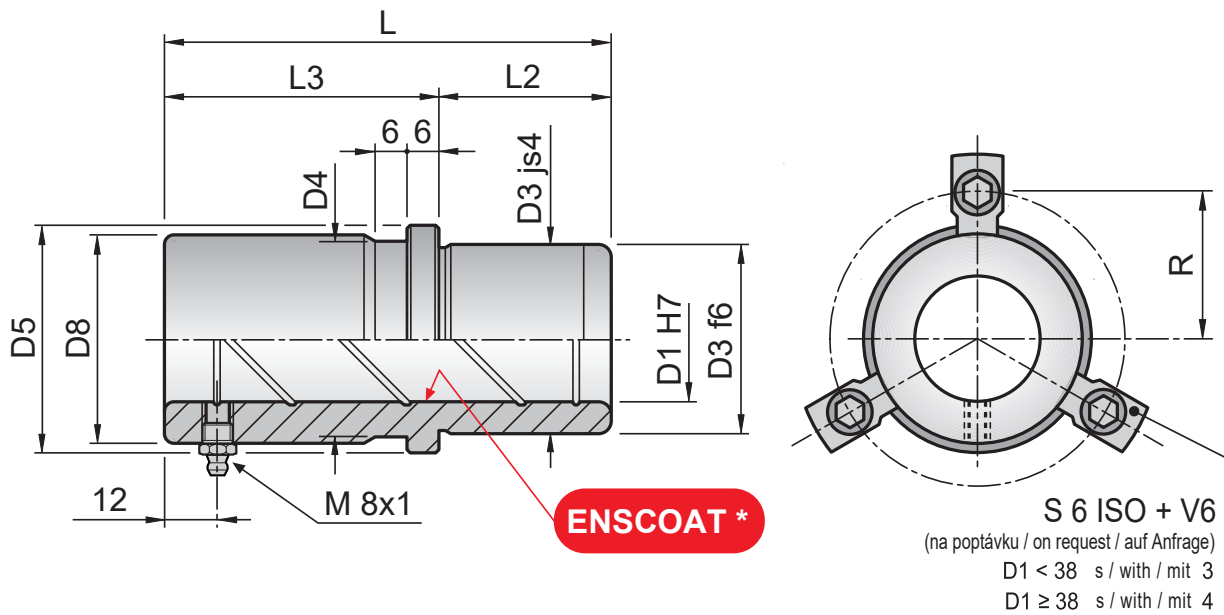
By a mechanical treatment, superficially some micropores are forming. This microporosity is filled with fluorocarbon polymers.

Thanks to this process, the surface wear of polymers does not change characteristics of treatment.

Good anti-seized properties and low friction coefficient (0,06) are developed through the combination of fluoropolymers and graphite.

ENSCOAT *-Beschichtung

Die ENSCOAT-Beschichtung ist eine Oberflächenbeschichtung auf Basis von Fluoropolymeren, die auf die Oberfläche der Führungsbuchse aufgetragen wird und in die äußere Schicht des Materials eindringt. Da diese Beschichtung in die Poren des Materials eindringt, gehen auch bei verschleißten Teilen die Gleiteigenschaften nicht verloren. Dank der Kombination Fluoropolymer-Grafit verbindet die ENSCOAT-Beschichtung gute selbstschmierende Eigenschaften und einen niedrigen Reibungskoeffizienten (0,06).



BEA-4										
Obj. kód	D1	D3	D4	D5	D8	R	L	L2	L3	
BEA19-4	19	32	32	40	39	26	43	23	20	
BEA20-4	20	32	32	40	39	26	43	23	20	
BEA24-4	24	40	40	48	46	30	59	23	36	
BEA25-4	25	40	40	48	46	30	59	23	36	
BEA30-4	30	48	48	56	53	33,5	75	30	45	
BEA32-4	32	48	48	56	53	33,5	75	30	45	
BEA38-4	38	58	58	66	63	38,5	82	37	45	
BEA40-4	40	58	58	66	63	38,5	82	37	45	
BEA48-4	48	70	70	80	77	45,5	97	47	50	
BEA50-4	50	70	70	80	77	45,5	97	47	50	
BEA60-4	60	85	85	95	92	53	116	60	56	
BEA63-4	63	85	85	95	92	53	116	60	56	

BEA-1										
Obj. kód	D1	D3	D4	D5	D8	R	L	L2	L3	
BEA19-1	19	32	32	40	39	26	59	23	36	
BEA20-1	20	32	32	40	39	26	59	23	36	
BEA24-1	24	40	40	48	46	30	79	23	56	
BEA25-1	25	40	40	48	46	30	79	23	56	
BEA30-1	30	48	48	56	53	33,5	93	30	63	
BEA32-1	32	48	48	56	53	33,5	93	30	63	
BEA38-1	38	58	58	66	63	38,5	108	37	71	
BEA40-1	40	58	58	66	63	38,5	108	37	71	
BEA48-1	48	70	70	80	77	45,5	127	47	80	
BEA50-1	50	70	70	80	77	45,5	127	47	80	
BEA60-1	60	85	85	95	92	53	150	60	90	
BEA63-1	63	85	85	95	92	53	150	60	90	

ENSCOAT* povlak

Povlak je vyvinut na principu průniku fluorokarbonových polymerů nanesených na povrch vodíčího pouzdra. Tyto polymery pronikají vnější vrstvou povrchu hlouběji do materiálu. Díky této metodě nedochází ke ztrátě kluzných vlastností i při opotřebení povrchu pouzdra. Kombinací fluorokarbonových polymerů a grafitu dochází k velmi nízkému koeficientu tření (0,06).

ENSCOAT * coating

By a mechanical treatment, superficially some micropores are forming. This microporosity is filled with fluorocarbon polymers. Thanks to this process, the surface wear of polymers does not change characteristics of treatment. Good anti-seized properties and low friction coefficient (0,06) are developed through the combination of fluoropolymers and graphite.

ENSCOAT *-Beschichtung

Die ENSCOAT-Beschichtung ist eine Oberflächenbeschichtung auf Basis von Fluoropolymeren, die auf die Oberfläche der Führungsbuchse aufgetragen wird und in die äußere Schicht des Materials eindringt. Da diese Beschichtung in die Poren des Materials eindringt, gehen auch bei verschleißten Teilen die Gleiteigenschaften nicht verloren. Dank der Kombination Fluoropolymere-Grafit verbindet die ENSCOAT-Beschichtung gute selbstschmierende Eigenschaften und einen niedrigen Reibungskoeffizienten (0,06).